



Verein zur Förderung der Qualitätssicherung und  
Zertifizierung der Aus- und Fortbildung von  
Ingenieurinnen/Ingenieuren der Bauwerksprüfung

## Sammlung von Aufwandswerten zu durchgeführten Bauwerksprüfungen – Anleitung –

Für die künftige Fortschreibung der VFIB-Empfehlungen bitten wir, die Mitglieder der Arbeitsgruppe „Honorierung der Bauwerksprüfung nach DIN 1076“, Sie um Ihre Unterstützung. So benötigen wir für die Aufwandsermittlung der Grundleistungen für große Bauwerke (Brücken, Lärmschutzwände, Trog- und Stützbauwerke mit mindestens 2000 m<sup>2</sup> Bauwerksfläche) sowie für Tunnelbauwerke aller Größen weiterhin Angaben von Ihnen zum tatsächlich benötigten Zeitaufwand und/oder zu abgerechneten Honoraren für durchgeführte Bauwerksprüfungen (H1, H2, H oder E).

Bitte unterstützen Sie unsere Aktivitäten, senden Sie uns die entsprechenden Informationen zu den in Ihrem Bereich durchgeführten Bauwerksprüfungen und nutzen Sie dazu die Excel-Tabelle

„2\_Sammlung Aufwandswerte 2020“

Wichtig ist, dass bei den Eintragungen in diese Tabelle der Aufwand für weitere Leistungen (Zugangstechnik, Verkehrsführung, Reinigen des Bauwerkes usw.) **nicht** in den Angaben enthalten ist und alle Kosten und Stundensätze als Nettobeträge erfasst werden.

Füllen Sie bitte so viele Spalten wie möglich aus – es müssen jedoch nicht alle Spalten ausgefüllt sein.

- Falls Sie Stundensätze für den Bauwerksprüfingenieur bzw. den Assistenten haben, geben Sie diese bitte in der Spalte Bemerkungen an.
- Falls nach Aufwand abgerechnet wurde, wäre es sehr hilfreich den tatsächlich benötigten Aufwand zu erfahren.
- Falls die Prüfung in Eigenleistung durchgeführt wurde, vermerken Sie dies bitte in der Spalte „Bemerkungen“ und geben – falls möglich – die Stunden für Vorbereitung, Prüfung vor Ort und Auswertung/Dokumentation getrennt an.

Außerdem benötigen wir – soweit vorhanden – pro (Teil-)Bauwerk das Übersichtsblatt aus SIB-BW:

Bayerische Straßenbauverwaltung ABD Südbayern		Übersichtsblatt Version 1.91 - Dated von 25.12.2016		Teil-BW 7928667 0 (A 96BW 80-1)		Seite 2			
Name: <b>Brücke FW "Dickenlohweg" über A96/Brücke FW "Dickenlohweg" über A96</b>				Bemerkung:					
Art: <b>Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte</b>									
Ort: <b>Erkheim</b>									
Konstrukt.: <b>einsteiger Spannbeton-Plattenbalken über 2 Felder</b>									
Stadium: <b>Bauwerk unter Verkehr</b>									
Stat.Sys.L: <b>Mehrfeldrig mit Durchlaufwirkung</b>									
Stat.Sys.Q: <b>Plattenbalken (ohne Querverteilung)</b>									
Amt: <b>ABD Südbayern</b>									
SM: <b>AM Mindelheim</b>									
HP: <b>24.03.2011</b> Prüfwahl: <b>2011</b>									
EP: <b>09.10.2014</b> Prüfwahl: <b>2014</b>		Zustand: <b>2,5</b>		Ges.länge: <b>48,00 m</b>					
Brkl: <b>DIN: 30/30</b> MLC RJK: <b>0 /0   0 /0</b>		Baujahr: <b>1994</b>		Breite: <b>6,00 m</b>					
NRG-Stufe: <b>Spannbeton</b> NRG-Klasse:		NR-Nutzungsdauer bis:		Br.fläche: <b>288 m²</b>					
Q.ÜBB: <b>Einsteiger Überbau als Vollquerschnitt</b>				Winkel: <b>100,0 - Ohne gon</b>					
Q.HTW: <b>Mit Querschnitt des Überbaus identisch</b>				UI/UA: <b>UI/UA bei SBV</b>					
Felder: <b>2</b> Stvr: <b>24.00 - 24.00 m</b>				Baulast: <b>Bund</b>					
Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
O:	G						5,00		
*U:	A 96	7927016	7928015	600	2669	80,097	10,00	5,78	

Falls Sie nicht mit SIB-BW arbeiten, benötigen wir alle Angaben für die Ermittlung des Zeitaufwandes für ein Einzelbauwerk (wie unter Pkt. 7.1 Zeitaufwandsermittlung für ein Einzelbauwerk im Teil VI Vordrucke).

Sie können dafür auch das Blatt [2a-Einzelbauwerk] der Datei 7\_Zeitaufwand + Kosten im Teil VI auf dem Datenträger nutzen.

Bitte senden Sie die ausgefüllte Excel-Tabelle und zu jedem Teilbauwerk das Übersichtsblatt oder die weiteren benötigten Angaben an

[empfehlung@vfib-ev.de](mailto:empfehlung@vfib-ev.de).

Sollten Sie noch Fragen haben, können Sie sich ebenfalls an das Funktionspostfach wenden. Wir rufen Sie gern zurück.

Wir freuen uns auf Ihre Rückmeldung möglichst bis Ende Mai 2021.

Vielen Dank!